|  |  |
| --- | --- |
| **Название компании** | Новиков Олег Александрович |
| Название инвестиционного проекта | - |
| Регион | Республика Башкортостан  |
| Отрасль |  |
| Контактное лицо | Трофимова Ольга Юрьевна |
| Телефон | +7 917 045 84 83 |
| Адрес электронной почты | trofimovaolia@yandex.ru, |
| Краткое описание деятельностикомпании в настоящее время | Деятельность не осуществляется, идет процедура банкротства |
| История компании | Объекты недвижимости использовались юридическим лицом, для полной обработки и фасовке крупяных изделий |
| Реализованные и реализуемые проекты | - |
| ***Имеющееся имущество*** |  |
| движимое | Внутри зданий расположено оборудование, которое реализовано в ходе процедуры банкротства юридического лица |
| недвижимое | Территориально комплекс расположен в 2 км от федеральной трассы М7 (дорога к комплексу и внутри из асфальта) и в 90 км от г. Уфа. Представляет собой нежилые помещения: крупоцех, автовесовая с лабораторией, склады (общей площадью 681,8 кв.м.), автогараж, мастерская, административное здание и прочее. К помещениям подведены коммуникации: электро-, газо-, водоснабжение и водоотведение, в том числе газопровод высокого давления. |
| ***Основная деятельность*** | - |
| Объемы производства | - |
| Объемы реализации | - |
| География производства и сбыта | - |
|  |
| Краткое описание инвестиционного проекта | - |
| Цели проекта | - |
| Конкурентные преимущества проекта | - |
| ***Финансовые показатели проекта*** |  |
| Стоимость проекта (объемы капитальных вложений в основные средства с разбивкой по годам и видам капитальных вложений) | ***-*** |
| ***Предполагаемые источники финансирования*** |  |
| наличие собственного капитала | - |
| необходимый объем заемного капитала | - |
| Срок начала производства | - |
| Срок выхода производства на расчетную мощность от начала реализации проекта | - |
| Срок окупаемости | - |
| Ставка дисконтирования и ее краткое обоснование (I) | - |
| Чистая приведенная стоимость (NPV) | - |
| Индекс прибыльности (PI) | - |
| Внутренняя норма доходности (IRR) | - |